

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA.....	3
1. Zatwierdzenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Łodzi.	3
2. Zatwierdzenie Starostwa Powiatowego w Wieluniu.....	4
3. Opinia Starostwa Powiatowego w Wieluniu.	5
4. Opinia Komendy Wojewódzkiej Policji w Łodzi.	6
5. Opinia Gminy Wieluń.	7
CZĘŚĆ OPISOWA	8
1. Podstawa i zakres opracowania.	8
1.1. Podstawa, lokalizacja i zakres inwestycji.....	8
1.2. Dane wyjściowe i przepisy.	8
2. Stan istniejący.....	8
2.1. Zagospodarowanie pasa drogowego.....	8
2.2. Struktura ruchu:.....	9
3. Stan projektowany.	9
3.1. Parametry techniczne.....	9
3.2. Ukształtowanie w planie.....	9
3.2.1. Skrzyżowania.....	10
3.2.2. Zatoki autobusowe.....	10
3.2.3. Miejsca postojowe.	10
3.2.4. Chodniki.....	10
3.2.5. Ścieżki rowerowe.	10
3.2.6. Zjazdy.....	10
3.2.7. Przejścia dla pieszych, przejazdy dla rowerzystów.	10
3.2.8. Bariery ochronne drogowe.	10
4. Organizacja ruchu.....	11
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	15
1. Plan orientacyjny (skala 1:10000) rys. 00	15
2. Plan organizacji ruchu (skala 1:500) rys. 01-1-01-2	15

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1. Zatwierdzenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Łodzi.



GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

Łódź, dnia 15 lutego 2023 r.

O/ŁO.Z-2.4080.209.2022/2023.2.ks

**MTM Infrastruktura Brudło, Graczyk, Konowski sp. k.
pl. 20 Października 14
62-050 Mosina**

KLAUZULA ROZPATRZENIA PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NR 4080.209.2022/2023.2

Działając w oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r., poz. 988) oraz §3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784),

po rozpatrzeniu projektu **stałej** organizacji ruchu stanowiącego załącznik do niniejszej klauzuli w pasie drogowym drogi krajowej Nr **45** na odcinku od km **171+520** do km **171+635** o nazwie:

„Projekt stałej organizacji ruchu. Rozbudowa ulicy Granicznej na odcinku 3-go Maja - Harcerska”

przedstawionego do zatwierdzenia przez Pana: **Marcina Konowskiego**,

przedmiotową organizację ruchu: **zatwierdzam** zakresie drogi krajowej Nr **45**, ze zmianą naniesioną kolorem czerwonym, z następującą uwagą:

- **projektowane znaki powinny być pokryte folią 2 typu.**

Planowany termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: **do 31 grudnia 2026 r.**

Termin ważności organizacji ruchu: **od czasu wprowadzenia na drodze, do czasu wprowadzenia zmian.**

Specjalista
K. Sionek
mgr inż. Kamil Sionek
.....
/zweryfikował/

15.02.2023 r.
.....
/data/

Z upoważnienia Generalnego Dyrektora
D. Putek
Daniel Putek
Naczelnik Wydziału BRD i ZR
.....
/podpis

Uwagi ogólne:

- 1) Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia właściwych zarządców dróg, zarządzających ruchem oraz właściwego terytorialnie komendanta Policji, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).
- 2) Za zgodność wprowadzonej organizacji ruchu z zatwierdzonym projektem odpowiada wykonawca robót.
- 3) Organizacja ruchu podlega odbiorowi przez przedstawiciela właściwego Rejonu GDDKiA.

Do wiadomości:

1. GDDKiA Oddział w Łodzi Rejon w Wieluniu
2. A/a

2. Zatwierdzenie Starostwa Powiatowego w Wieluniu.

STAROSTA WIELUŃSKI

MTM Infrastruktura Brudło,
Graczyk, Konowski sp. k.
Pl. 20 Października 14
62-050 Mosina

KD 7121.2.20.2022

Wieluń, dnia 09-12-2022r.

Działając na podstawie ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.) i w związku z §4 ust.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784), po zasięgnięciu opinii Komisji ds. Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego Starosty Wieluńskiego

postanawiam

zatwierdzić projekt stałej zmiany organizacji ruchu po wykonaniu projektu pn „Rozbudowa ul. Granicznej na odcinku 3-go Maja – Harcerska”.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – **do 31.12.2026r.**

STAROSTA
Marek Kieler

Do wiadomości:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Wieluniu
ul. Fabryczna 7; 98-300 Wieluń
2. Urząd Miejski w Wieluniu
Plac Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń
3. a/a

3. Opinia Starostwa Powiatowego w Wieluniu.

STAROSTA WIELUŃSKI

Wieluń dn. 18.08.2022r.

KD 7126. 176 .2022r.

**MTM Infrastruktura Brudło, Graczyk,
Konowski sp. k.
pl. 20 Października 14
62-050 Mosina**

OPINIA

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2022 poz. 988Z późn. zm.) oraz §3 ust.1 pkt. 3, §6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784)

postanawiam

zaopiniować pozytywnie projekt zmiany stałej organizacji ruchu pn: „Rozbudowa ul. Granicznej na odcinku od 3-go Maja – Harcerska „ w zakresie skrzyżowania drogi gminnej ul. Graniczna z drogą krajową nr 45.

Termin ważności opinii – do 31 grudnia 2026r.

STAROSTA
Marek Kieler

4. Opinia Komendy Wojewódzkiej Policji w Łodzi.



KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
W ŁODZI
ul. Lutomierska 108/112
91-048 Łódź

Rd – I – 5321 / 819 / 2022 / U / BK

Łódź, dnia 16.08.2022 roku

OPINIA Nr 819 /2022

Przedstawiony projekt docelowej organizacji ruchu w pasie drogowym na drodze krajowej nr 45 w miejscowości skrzyżowanie z drogą gminną - ul. Graniczna.

- Docelowa organizacja ruchu po rozbudowie ul. Granicznej.

opiniuję bez uwag.

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji w Łodzi (Wydział Ruchu Drogowego KWP w Łodzi e-mail: wrd@ld.policja.gov.pl) o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – powołując się na Nr niniejszego uzgodnienia (§12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku).
2. O powyższym wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu należy również powiadomić Komendę Miejską / Powiatową Policji na terenie, której nastąpi zmiana organizacji ruchu.
3. Zastrzega się możliwość późniejszych korekt w oznakowaniu i zgłaszania uwag do wprowadzonej organizacji ruchu.

KOMENDANT
WOJEWÓDZKI POLICJI w ŁODZI
z up.

SPECJALISTA
Sekcji do spraw Organizacji Służby
i Kontroli Ruchu Drogowego
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Wojewódzkiej Policji w Łodzi

Andrzej Gryślewski

5. Opinia Gminy Wieluń.

Urząd Miejski w Wieluniu
plac Kazimierza Wielkiego 1
98-200 Wieluń, woj. łódzkie
tel. (043) 8860234, fax (043) 8860230
NIP 802-10-26-131

Wieluń, dnia 24.08.2022 r.

IR.7221.1.7.2022

**MTM Infrastruktura Brudło,
Graczyk, Konowski sp. k.
Pl. 20 Października 14
62 - 050 Mosina**

W odpowiedzi na pismo z dnia 09.08.2022 r. (data wpływu do Urzędu Miejskiego w Wieluniu 11.08.2022 r.) w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej stałej zmiany organizacji ruchu związanej z projektem pn. „Rozbudowa ulicy Granicznej na odcinku 3-go Maja - Harcerska”, Urząd Miejski w Wieluniu opiniuje bez zastrzeżeń projekt organizacji ruchu.

z up. BURMISTRZA

Małgorzata Prosz
Małgorzata Prosz
Naczelnik
Wydziału Inwestycji i Rozwoju

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa i zakres opracowania.

1.1. Podstawa, lokalizacja i zakres inwestycji.

Projekt opracowano na zlecenie Zamawiającego tj. Burmistrza Wielunia.

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbudowy ulicy Granicznej na odcinku 3-go Maja – Harcerska w m. Wieluń, powiat wieluński, woj. łódzkie.

1.2. Dane wyjściowe i przepisy.

- Wytyczne Zamawiającego;
- Mapa do celów projektowych;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1643);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988. 1002);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311; Dz.U. 2021 poz. 2066);
- „Inżynieria ruchu” WKiŁ Warszawa 1999r.;
- „Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, część I i II”, GDDP Warszawa 2001r.;
- Uzgodnienia i opinie;
- Inwentaryzacja wykonana przez zespół projektowy.

2. Stan istniejący.

2.1. Zagospodarowanie pasa drogowego.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w m. Wieluń, powiat wieluński, woj. łódzkie.

W stanie istniejącym droga gminna po stronie wschodniej DK45 na odcinku ok. 40 m posiada jezdnię bitumiczną o szerokości ok. 4,00 m. Po przeciwnej stronie DK45 droga gminna posiada nawierzchnię z płyt betonowych. Wzdłuż drogi brak jest wydzielonych chodników dla pieszych.

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące sieci:

- linia kablowa telekomunikacyjna,
- linia napowietrzna telekomunikacyjna,
- linia kablowa energetyczna,
- linia napowietrzna energetyczna, w tym oświetlenie,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa.

Droga gminna krzyżuje się z drogą krajową DK45 (klasa G) w km ok. 17+585. DK45 w rejonie przedmiotowej inwestycji posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. ok. 7,00 m. Wzdłuż drogi zlokalizowany jest chodnik, a od strony południowej ścieżka rowerowa oraz chodnik.

2.2. Struktura ruchu:

Ruch samochodowy na drodze gminnej – ul. Granicznej to głównie samochody osobowe stanowiące ruch lokalny. Nie występuje ruch ciężki, poza dojazdem docelowym. Ruch pieszych oraz rowerzystów w rejonie planowanej inwestycji jest niewielki.

Ruch samochodowy na drodze krajowej to głównie samochody osobowe stanowiące ruch lokalny oraz pojazdy ciężarowe stanowiące ruch tranzytowy międzymiastowy oraz obsługujący pobliskie obiekty usługowe. Ruch pieszych oraz rowerzystów w rejonie planowanej inwestycji jest niewielki.

Struktura rodzajowa	Ilość pojazdów DK45
	2022 r.
Motocykle	50
Samochody osobowe	9674
Samochody dostawcze	1339
Ciężarowe BP	397
Ciężarowe ZP	2261
Autobusy	23
Ciągniki	6

3. Stan projektowany.

3.1. Parametry techniczne.

Parametry techniczne zjazdu przyjęto zgodnie z RMTiGM z 2 marca 1999r. – w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, RMI z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie ws sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (dz. U. 2019 poz. 1643) oraz z warunkami zamówienia:

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- Klasa techniczna drogi – D (początek opracowania – ul. Polna); L (ul. Polna – koniec opracowania)
- Prędkość projektowa $V_p=30$ km/h
- Przekrój drogi – jednojezdniowy, dwupasowy
- Długość drogi – ok. 990 m
- Kategoria ruchu – KR2
- Nawierzchnia drogi – bitumiczna
- Szerokość jezdni – 5,00 m (2x2,50 m) oraz 5,50 m (2x2,75 m) z poszerzeniem na łukach
- Pochylenie poprzeczne jezdni – jednostronne 2%
- Nawierzchnia chodnika – betonowa kostka brukowa, gr. 8 cm
- Szerokość chodnika – 2,00 m
- Pochylenie poprzeczne chodnika – 1–3%

3.2. Ukształtowanie w planie.

Początek rozbudowy ulicy Granicznej (droga gminna, klasa D oraz L) znajduje się w rejonie skrzyżowania z drogą krajową DK45 (ok km 17+600), koniec natomiast w rejonie ul. Harcerskiej.

Projektowany jest przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy o szerokości jezdni 5,00 m (2x2,50 m) oraz 5,50 m (2x2,75 m).

3.2.1. Skrzyżowania.

Inwestycja zakłada rozbudowę skrzyżowania ulicy Granicznej (klasa D) z drogą krajową DK45 (klasa G) jako skrzyżowanie zwykłe.

Ponadto przewiduje się nawiązanie ulicy Granicznej do układu skrzyżowania z ul. Polną objętą odrębnym opracowaniem. ***W zakresie przedmiotowego projektu stałej organizacji ruchu ujęto oznakowaniem związane z przedmiotowym skrzyżowaniem.***

3.2.2. Zatoki autobusowe.

Projekt nie przewiduje lokalizacji zatok autobusowych.

3.2.3. Miejsca postojowe.

W rejonie budynków socjalnych w km 0+750 – 0+840 zaprojektowano miejsca postojowe, równoległe. Przyjęto wymiary stanowiska postojowego 2,50x6,00 m oraz dla osób niepełnosprawnych 3,60x6,00 m.

3.2.4. Chodniki.

Wzdłuż jezdni ulicy Granicznej zaprojektowano jednostronny chodnik o szerokości 2,00 m. Chodnik zaprojektowano o nawierzchni z betonowej kostki brukowej typu „CEGŁA” koloru szarego.

3.2.5. Ścieżki rowerowe.

Wzdłuż drogi zbiorczej zaprojektowano ścieżkę pieszo-rowerową o szerokości 3,0 m prowadzoną za rowem drogowym. Ścieżkę zaprojektowano o nawierzchni bitumicznej.

3.2.6. Zjazdy.

Dostępność przyległych posesji do projektowanego układu komunikacyjnego zapewniono projektując zjazdy indywidualne i publiczne. Szerokości zjazdów oraz ich lokalizację dostosowano do istniejących bram.

Zjazdy projektuje się z betonowej kostki brukowej typu „CEGŁA” koloru czerwonego, grubości 8 cm, ograniczone opornikiem betonowym o wymiarach 12x25x100 cm, natomiast od strony jezdni zjazd ograniczony jest krawężnikiem betonowym najazdowym o wymiarach 15x22x100 cm wyniesionym 2 cm powyżej projektowanej nawierzchni jezdni.

3.2.7. Przejścia dla pieszych, przejazdy dla rowerzystów.

Zaprojektowano przejścia dla pieszych. Uwzględniając potrzeby osób niepełnosprawnych w rejonie przejść dla pieszych zaprojektowano krawężniki obniżone na całej szerokości przejścia do 2 cm. W obrębie przejść zastosowano płyty ostrzegawcze z wypustkami 30x30x8 cm. W rejonie DK45 zastosowano pas prowadzący oraz pole uwagi.

Zaprojektowano przejazdy dla rowerzystów. W rejonie przejazdów zaprojektowano krawężniki obniżone na całej szerokości przejazdu na 0 cm.

3.2.8. Bariery ochronne drogowe.

Projekt zakłada montaż barier stalowych N2W2A skrajnych w poboczu, przy założeniu zachowania odległości lica bariery od krawędzi jezdni min. 1,00 m w km 0+500 – 0+660 drogi zbiorczej.

4. Organizacja ruchu.

Projekt docelowej organizacji ruchu opracowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181).

Wymaganie techniczne dotyczące oznakowania

a) poziomego:

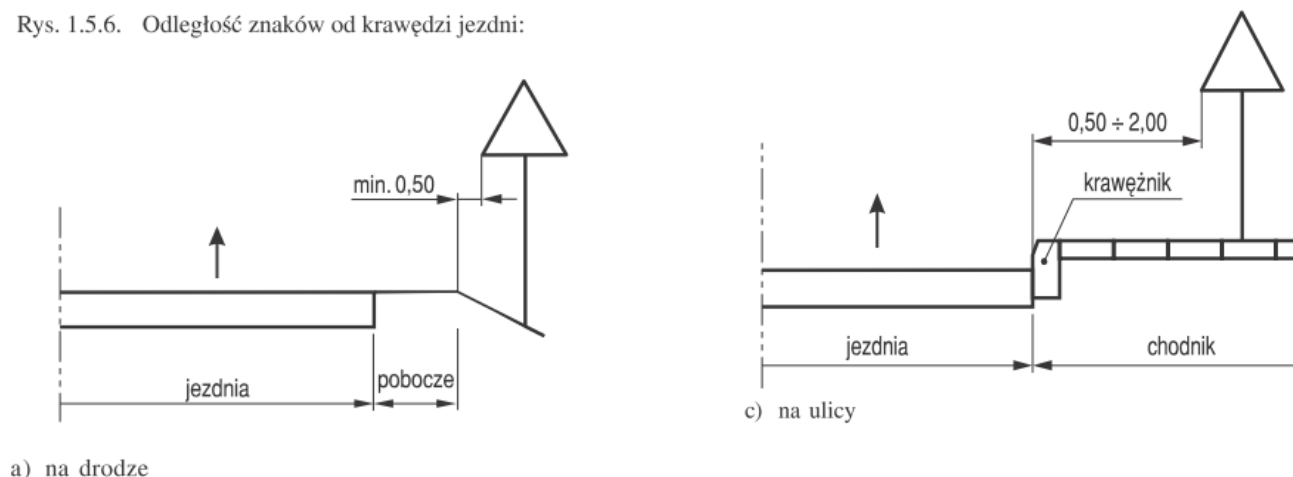
- oznakowanie poziome należy wykonać w technologii:
 - cienkowarstwowej, gładkie przy użyciu mas chemoutwardzalnych lub termoutwardzalnych – dla ul. Granicznej;
 - grubowarstwowej, gładkie przy użyciu mas chemoutwardzalnych lub termoutwardzalnych – dla drogi zbiorczej oraz DK45;
 - piktogramy P-23 oraz P-26 oraz pozostałe oznakowanie ścieżek rowerowych należy wykonać jako cienkowarstwowe.

b) pionowego:

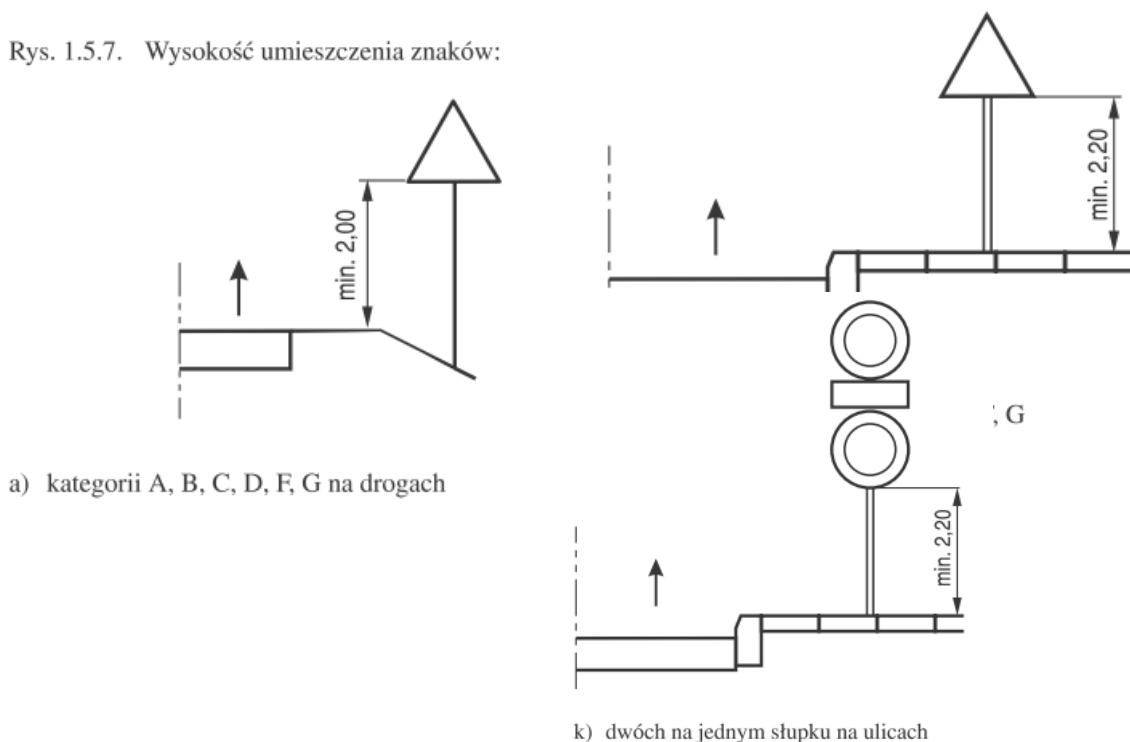
- zastosowano znaki z grupy wielkości:
 - mini – oznakowanie ścieżek rowerowych;
 - małe – drogi gminne;
 - średnie – drogi krajowe oraz wszystkie znaki A-7 i B-20;
- lica znaków z folii odblaskowej: 3 generacji dla znaków: A-7, B-2, B-20, B-25, B-33, D-6, D-6a, D-6b oraz 2 generacji dla pozostałych znaków; typ 2.
- skrajnia pozioma: znaki pionowe należy lokalizować w odległości od 0,50 m do 2,00 m od krawędzi jezdni, licząc do najbardziej skrajnego (wysuniętego w stronę jezdni) elementu znaku (tarczy). W przypadku lokalizacji znaków pionowych w chodniku, znaki umieszczać na wysokości min. 2,20 m (zalecane 2,50 m), licząc od górnej powierzchni chodnika do najniższej położonego elementu znaku (tarczy). W pozostałych przypadkach, znaki pionowe można umieszczać na wysokości min. 2,00 m, licząc od powierzchni terenu do najniższej położonego elementu znaku (tarczy).

Schemat umieszczania znaków w przekroju drogi:

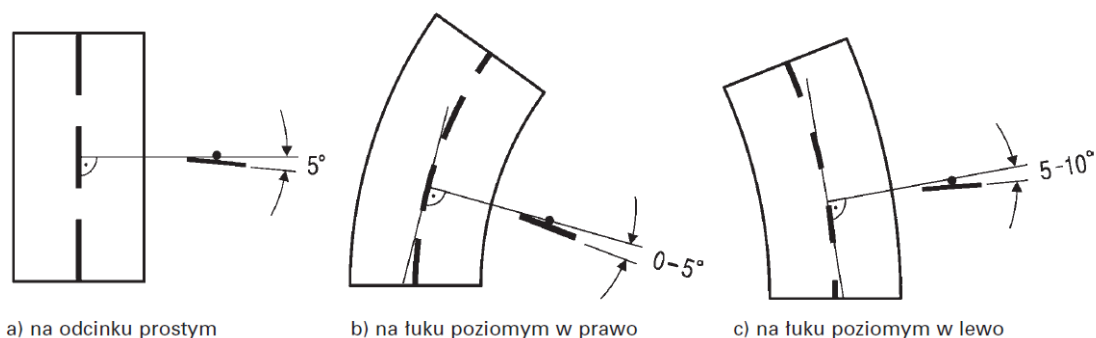
Rys. 1.5.6. Odległość znaków od krawędzi jezdni:



Rys. 1.5.7. Wysokość umieszczenia znaków:



Tarcze znaków należy mocować tak, aby były one odchylone od linii prostopadłej osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni. Odchylenia poziome tarcz znaków przedstawiono poniżej:



Minimalne odległości w planie między kolejnymi znakami wynoszą 10 m (na terenie zabudowy) oraz 20 m (poza terenem zabudowy).

Tabela nr 1: Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego.

I.p.	Funkcja znaku	Rodzaj znaku	Wielkość znaku	Ilość [szt.]
1	Znaki ostrzegawcze „A”	A-6a	małe	2
2		A-7	średnie	3
3		A-16	małe	2
4		A-30	małe	1
5	Znaki zakazu „B”	B-5	małe	2
6		B-9	małe	2
7		B-18	małe	1
8		B-20	średnie	2
9		B-25	małe	1

10		B-33	małe	5
11		B-43	małe	1
12		B-44	małe	1
13		B-36	małe	2
14	Znaki nakazu „C”	C-9	małe	1
15		C-13a	mini	1
16		C-13/16	mini	4
17	Znaki informacyjne „D”	D-2	małe	1
18		D-6	małe	6
19		D-6	średnie	2
20		D-6b	małe	2
21		D-18	małe	2
22		D-18a	małe	1
23		D-42	małe	4
24		D-43	małe	4
25	Znaki uzupełniające „F”	F-6	małe	2
26		F-6	średnie	2
27		F-10	małe	1
28	Tabliczki „T”	T-0 „Stop 50 m”	małe	1
29		T-0 „Nie dotyczy dojazdu docelowego oraz służb komunalnych”	małe	2
30		T-0 „Koniec nawierzchni utwardzonej”	małe	1
31		T-1 „30 m”	małe	1
32		T-3a	małe	1
33		T-29	małe	1
34		T-30a	małe	1
35	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu „U”	U-1a	-	10
36		U-1b	-	2
37		U-6a	-	1

Uwaga:

Wprowadzanie stałej organizacji ruchu przewiduje się do końca 2026 roku.

Opracował:

Marcin Konowski

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny (skala 1:10000) rys. 00**
- 2. Plan organizacji ruchu (skala 1:500) rys. 01-1-01-2**